

Att. Mette Reinholdt og Morten Helweg Andersen
Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri
Fødevarestyrelsen
Stationsparken 31-33
2600 Glostrup

9. januar 2024

Vedr. høring om forslag til forordning om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter.

Det Dyreetiske Råd har modtaget en henvendelse fra Fødevarestyrelsen dateret d. 7. december 2023 vedr. høring om forslag til forordning om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter (J.nr. 2023-18-22-04333). Det Dyreetiske Råd har følgende bemærkninger.

Det Dyreetiske Råd noterer sig indledningsvis, at formålet med høringen er at bidrage til materiale, der kan indgå i fastlæggelsen af den danske holdning til forslaget. Rådet vil med dette udgangspunkt gerne fremhæve, at forordningens overordnede formål bl.a. anføres at være at sikre en høj grad af dyrevelfærd ved at undgå lange transporter af levende dyr til slagtning og i stedet fremme transport af slagtekroppe og kød. Det anføres videre, at transport med andre formål end slagtning bør begrænses (s. 2).

Det Dyreetiske Råd kan tilslutte sig disse målsætninger, og Rådet hilser velkomment, at der med forslaget fastsættes grænser for maksimal transporttid. Rådet finder dog, at det jf. beregningerne på s. 9 er for uambitiøst, at de foreslåede maksimale grænser ikke reelt har betydning for flere dyr. Det er tilsyneladende i forvejen kun relativt set få slagtedyr, der transporteres over de 9 timer, der nu foreslås som maksimal transporttid. Når det gælder transport af dyr til opfedning og andet, anerkender Rådet, at forslaget, med fastsættelse af en maksimal grænse, er en forbedring. Men den samlede transporttid er stadig potentielt set lang og involverer af- og pålæsning. Også for disse dyregrupper er der tilsyneladende tale om relativt set få dyr, der transporteres i længere tid. Med den ovennævnte målsætning for øje om at sikre høj dyrevelfærd anbefaler Det Dyreetiske Råd derfor, at der også for disse dyr fastsættes en maksimal grænse på 9-12 timer (jf. grænserne i de to skitserede modeller på s. 9), så af- og pålæsning så vidt muligt undgås for alle dyr. Rådet anerkender samtidig, at det i så fald af geografiske årsager også kan være nødvendigt visse steder at give dispensation til længere transporter af disse dyr (svarende til muligheden i artikel 28, stk. 2 for transport af slagtedyr).

Det Dyreetiske Råd har ikke i forbindelse med denne høring forholdt sig til forslagets mere tekniske krav til transport af dyr, men Rådet kan principielt tilslutte sig og anbefale, at kravene opdateres jf. den nyeste dyrevelfærdsforskning på området.

Med venlig hilsen,

Stine B. Christiansen
Sekretariatsleder